

Zadání bakalářské práce

Student: **Vasil Dančo**
Studijní program: B2111 Hornictví
Studijní obor: 2101R008 Hornické inženýrství
Téma: **Návrh způsobu ražby železničního tunelu "Jablunkovský"**
The proposal of tunneling method of the "Jablunkovsky" tunnel

Zásady pro vypracování:

Proveďte zhodnocení významu výstavby tunelů z pohledu dopravní infrastruktury a navrhnete způsob ražení tunelu "Jablunkovský" dle následné osnovy:

Úvod

1. Současné metody ražení tunelů
 2. Návrh způsobu ražby železničního tunelu "Jablunkovský"
 3. Geotechnický monitoring, význam a využití, metody
 4. Možné příčiny vzniku mimořádných krizových situací
- Závěr

Rozsah práce 25 - 30 stran, počet grafických příloh: 3 - 5

Seznam doporučené odborné literatury:

ROZSYPAL, A.: *Inženýrské stavby Řízení rizik*. JAGA Bratislava 2008, 174 stran, ISBN 978-80-8076-066-3
KLEPSATEL, F., MAŘÍK, L., KUSÝ, P.: *Výstavba tunelů ve skalních horninách*. Vydavatelství Jaga Group, Bratislava, 2003

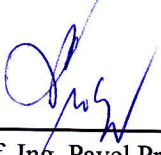
Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

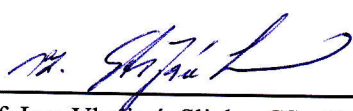
Vedoucí bakalářské práce: **prof. Ing. Vlastimil Hudeček, CSc.**

Datum zadání: 30.10.2009

Datum odevzdání: 30.04.2010




prof. Ing. Pavel Prokop, CSc.
vedoucí institutu


prof. Ing. Vladimír Slivka, CSc., Dr.h.c.
děkan fakulty